

VOS CONDITIONS MINIMALES DE CIRCULATION SERONT :
(hors conditions météorologiques exceptionnelles ou trafic bloquant l'intervention)

		PENDANT LA CHUTE DE NEIGE OU LA FORMATION DE VERGLAS	APRÈS LA CHUTE DE NEIGE - OU LA FORMATION DU VERGLAS dans la mesure où le phénomène météorologique s'est arrêté suffisamment tôt pour que l'intervention puisse se dérouler		
NIVEAUX DE SERVICE SELON LE TYPE DE ROUTE		SUR LES ITINÉRAIRES EN COURS DE TRAITEMENT	LA NUIT	DÈS LE MATIN	DÈS LE MILIEU DE LA MATINÉE OU EN JOURNÉE EN ALTITUDE
ROUTES NATIONALES PRINCIPALES	NIVEAU 1	Surveillance systématique du réseau par une patrouille DÉLICATE	Surveillance systématique du réseau par une patrouille DÉLICATE	NORMALE	NORMALE
ROUTES NATIONALES ET ROUTES DÉPARTEMENTALES PRINCIPALES	NIVEAU 2	DIFFICILE	DIFFICILE	DÉLICATE	NORMALE
ACCÈS AUX GRANDES STATIONS LE WEEK-END ET JOURS FÉRIÉS	NIVEAU 3	TRÈS DIFFICILE	TRÈS DIFFICILE	DÉLICATE	DÉLICATE
ACCÈS AUX GRANDES STATIONS EN SEMAINE					
PRINCIPAUX ACCÈS AUX COMMUNES ET AUX AUTRES STATIONS MONTSAPEY	NIVEAU 4	TRÈS DIFFICILE	TRÈS DIFFICILE	TRÈS DIFFICILE	DÉLICATE
AUTRES ROUTES DÉPARTEMENTALES					

CES 4 CONDITIONS DÉPENDENT DE L'ÉTAT DE LA CHAUSSÉE...

NORMALE	DÉLICATE	DIFFICILE	IMPOSSIBLE
			
Neige sur les bas-côtés de la chaussée ou sur les parties non traitées. Présence de verglas et de gèlées.	Neige fondante dans les traces. Givre localisé, plaques de glace ou de verglas possibles.	Chaussée entièrement couverte d'une couche de neige peu épaisse. Givre ou verglas généralisé en faible épaisseur.	Chaussée entièrement couverte d'une forte couche de neige. Givre ou verglas généralisé en forte épaisseur.

... QUI VOUS PERMETTRONT DE CIRCULER

ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX	A VITESSE RÉDUITE EN RESTANT VIGILANT DE PRÉFÉRENCE AVEC DES ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX	AVEC DES ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX RISQUES DE BLOCAGE POUR LES POIDS LOURDS	
----------------------	---	--	--